

## CONVEGNI E PRESENTAZIONI

### **Conferenza “Porti, interporti e corridoi. Venezia e l’Alto Adriatico come porta dei traffici verso l’Est”**

**Arsenale Squadratori ore 9.30 (ingresso previa registrazione)**

A cura di VSF Foundation.

Ogni economia è ciò che le sue infrastrutture le consentono di essere. Le guerre in corso lo dimostrano con cinica evidenza: si colpiscono sistematicamente reti energetiche, idriche, digitali – infrastrutture economiche, oltre a scuole e ospedali. Le infrastrutture di trasporto restano però il fattore primario, perché determinano l’accessibilità relativa ai mercati e il grado di interrelazione tra i nodi funzionali delle economie territoriali. Il Nord Est – con Venezia suo nodo eccellente – ne è dimostrazione paradigmatica. Terra di relazioni terrestri con l’Europa attraverso gli interporti di Padova, Verona, Pordenone e Cervignano; terra di relazioni marittime con il mondo attraverso l’Alto Adriatico. Venezia-Chioggia, Ravenna e Trieste costituiscono, insieme a Koper e Rijeka, un arco portuale naturalmente integrato, chiamato a connettere il Nord Est ai mercati globali – mediterranei e, soprattutto, medio-orientali e asiatici – oggi perturbati dalla crisi di Suez/Bab el-Mandeb e dall’instabilità di Hormuz, ma potenzialmente riconfigurati dal progetto IMEC e dalle sue alternative di attraversamento terrestre del levante medio orientale. In questo contesto instabile, la prospettiva per l’Alto Adriatico – angolo più remoto a nord del Mediterraneo ma arco portuale più vicino al baricentro dell’Europa economica – è chiara: raggiungere, attraverso l’integrazione di sistema, la scala operativa necessaria ad accogliere le grandi portacontainer del futuro, completando il ventaglio di gateway che l’Italia già offre attraverso Genova e gli altri scali tirrenici. Ne risulterebbe un sistema portuale nazionale a doppio affaccio, capace di servire in modo organico l’Europa continentale e di dialogare alla pari con i grandi hub del Northern Range, da Rotterdam ad Anversa. Tale scala non può che derivare dalla cooperazione tra Ravenna, Venezia e Trieste – e possibilmente Koper e Rijeka – intesi non come terminali isolati, ma come componenti complementari di un unico disegno logistico, parte integrante del Sistema Italia. Una rinnovata capacità di sistema dell’arco nord-adriatico sarebbe poi la chiave per orientare anche gli interporti del Nord Est verso questa direttrice, senza trascurare il rafforzamento della dorsale ferroviaria orientale verso Slovenia, Croazia, Europa dell’Est e Balcani, con sullo sfondo l’Ucraina, oggi compressa da un collo di bottiglia sul confine italo-sloveno.

### **“BRIGANTINE e le nuove tecnologie per osservare il mare”**

**Arsenale - Tesa 102 ISMAR-CNR ore 10**

Il settore nautico e portuale si trova oggi ad affrontare una crescente pressione normativa, ambientale ed economica, che richiede strumenti più efficaci per monitorare e gestire gli ecosistemi costieri. In questo contesto, marine e piccoli porti non sono più solo infrastrutture di servizio, ma veri e propri nodi strategici in cui si incontrano esigenze di tutela ambientale, sicurezza, qualità delle acque e sostenibilità delle attività economiche. Le tecnologie autonome, e in particolare i droni marini di superficie (ASV), rappresentano una soluzione concreta per rispondere a queste sfide. Rispetto ai monitoraggi tradizionali, spesso episodici e costosi, gli ASV permettono una raccolta dati più frequente, flessibile e adattabile a contesti complessi come aree portuali, lagune e zone ad alta pressione turistica. Questo consente di passare da un approccio reattivo a uno più continuo e predittivo, con potenziali applicazioni che vanno dal controllo della qualità delle acque al supporto alla sicurezza e alla gestione operativa. Il progetto INTERREG IT-HR BRIGANTINE si inserisce in questo scenario sviluppando e testando soluzioni basate su droni marini in diversi siti dell’Adriatico, con l’obiettivo non solo di validare la tecnologia, ma anche di facilitarne l’adozione da parte degli utenti finali. Particolare attenzione è inoltre dedicata alla raccolta, gestione e valorizzazione dei dati ambientali acquisiti dai droni, così da renderli più facilmente consultabili e utilizzabili da operatori e autorità locali attraverso la piattaforma HATCH Adriaticum Hub, che consente la gestione e la visualizzazione digitale dei dati raccolti e che sarà presentata nel corso del workshop. L’evento al

Salone Nautico mira a creare un dialogo diretto con gli stakeholder (tra cui gestori di marine, autorità portuali e operatori privati) per comprendere esigenze, vincoli e opportunità legate all'uso operativo di queste tecnologie. L'obiettivo è sia presentare in modo concreto le potenzialità dei droni sviluppati dal progetto, sia raccogliere feedback utili per orientare lo sviluppo futuro e individuare possibili modelli di applicazione nei contesti reali di gestione costiera e portuale.

In questo senso, il workshop rappresenta anche un'occasione per mostrare concretamente il funzionamento di queste tecnologie in un contesto reale, evidenziandone le possibili applicazioni operative per marine e porti. L'incontro si concluderà con una dimostrazione operativa dei droni, nel canale adiacente in Arsenale, per mostrarne le modalità di impiego e le possibili applicazioni delle tecnologie proposte.

### **“Italy-China Workshop on Sustainable Navigation and Successful Yachting”**

**Arsenale - Torre di Porta Nuova ore 10**

Workshop in lingua inglese organizzato da **Assomarinas**. Questo workshop riunisce l'industria nautica, i gestori di porti turistici, i rappresentanti regionali e gli enti tecnici. Principali opportunità e sfide: il quadro IMO Net-Zero continua a progredire, ma i meccanismi di attuazione rimangono incerti e la direzione degli investimenti per la decarbonizzazione del trasporto marittimo e della nautica da diporto non è ancora chiara. Mentre il trasporto marittimo globale è sottoposto a una pressione costante per la decarbonizzazione, le tecnologie verdi e le energie pulite stanno aprendo significative opportunità. L'industria nautica da diporto rappresenta un anello fondamentale nella decarbonizzazione del trasporto marittimo. Lo scambio tecnico tra Italia e Cina apporterà benefici reciproci alle tradizioni marittime di entrambi i paesi.

### **Goletta Catholica salpa ancora con Legambiente**

**Arsenale - Torre di Porta Nuova ore 12.30**

L'imbarcazione Catholica, storico veliero a tre alberi che ha accompagnato Legambiente per quasi trent'anni nel periplo dello stivale, torna ad essere Goletta Verde nello storico quarantennale della campagna. L'evento – organizzato da Legambiente e dalla Fondazione Goletta L.A.B. – sarà occasione per raccontare lo speciale redazionale realizzato dalla rivista “La Nuova Ecologia” e dedicato a Goletta Verde, la storica campagna dell'associazione ambientalista. Un modo per ricordare l'impegno, la storia, le persone e le imbarcazioni che in questi anni hanno contribuito a rendere questa campagna per la difesa del mare e della costa una delle esperienze di volontariato ambientale più significative del Paese. Interverranno: Luigi Lazzaro, presidente di Legambiente Veneto; Stefano Ciafani, presidente nazionale di Legambiente; Giuseppe Toffoli, presidente di Fondazione Goletta Catholica; Sandro Mazzariol, professore ordinario Università degli Studi di Padova; Moreno Gasparini, Parco Regionale del Delta del Po Veneto; Rappresentante di Fondazione Cariparo; Elisa Venturini, Assessore all'Ambiente, Clima, Parchi e Protezione Civile. Al termine della conferenza stampa ci sarà la possibilità di salire sulla Goletta Catholica, ormeggiata al molo P3 per tutta la durata del Salone nautico.

Il 27 e 28 maggio, dalle 10 alle 20, Legambiente sarà presente a bordo di Catholica e presso lo stand di Fondazione GoLab in piazzale della Campanella per far conoscere le attività che l'associazione promuove e realizza per la tutela, la difesa e la valorizzazione del mare, delle coste e della biodiversità.

## **Conferenza “BIOPRESSADRIA: soluzioni concrete per la tutela delle fanerogame e la sostenibilità della nautica in Adriatico”**

**Arsenale - Sala Modelli ore 14.30**

Il progetto BIOPRESSADRIA – finanziato dal Programma Interreg Italia–Croazia – propone un incontro dedicato alla tutela degli ecosistemi costieri adriatici e alla promozione di una nautica sempre più compatibile con la conservazione dell’ambiente marino. L’evento presenterà il rationale del progetto e le principali azioni pilota sviluppate nei siti studio italiani e croati, con particolare attenzione agli habitat a fanerogame marine, elementi fondamentali per la biodiversità, la qualità ecologica delle acque e la resilienza delle aree costiere.

## **Convegno “Il turismo ‘sostenibile’. Ambiente, tecnologia e transizione energetica sono il vero trend!”**

**Arsenale - Torre di Porta Nuova, ore 14.30**

Promosso da Propeller Club – Port of Venice.

## **Talk “Turismo Slow ed economia del fiume: percorsi fluviali per la promozione integrata del territorio”**

**Arsenale - Tesa 90 ore 11**

## **Talk “La Blue Economy in Europa”**

**Arsenale - Tesa 90 ore 16**

Nello Stand della Camera di Commercio Venezia Rovigo – Assonautica Venezia, **Infodesk Europe Direct Venezia Veneto & Antenna ED – CCIAA VE RO** promuovono il talk “La Blue Economy in Europa”.

## **MOSTRE**

### **“La poetica contemporanea di Feng Zikai”**

**Tutti i giorni dalle 10 alle 20**

**Spazio Thetis - Tesa 106**

### **“Acqua Alta” di Gabriela Valli - Pazz**

**Tutti i giorni dalle 10 alle 20**

**Spazio Thetis Palazzina Modelli**

## **ATTIVITÀ LUDICO SPORTIVE**

### **PROVE IN ACQUA IN RIO DELLE GALEAZZE**

**Tutti i giorni dalle 10 alle 19**

**Iscrizioni al desk dedicato in Area Scali dalle ore 10**

Nello specchio d’acqua del rio delle Galeazze si potranno sperimentare gli sport remieri, tra cui voga alla veneta, vela, canoa, kayak, dragon boat, hansa 303 e molti altri. Tutte le prove saranno eseguite in sicurezza grazie alla presenza di assistenti incaricati.

*A cura di: Associazione Vela al Terzo Venezia, Coordinamento della Associazioni Remiere di Voga alla Veneta, Federazione Italiana Vela - XII Zona, Meteorsharing by Tuksail, Venice Canoe & Dragon Boat ASD*

## **PASSEGGIATE IN GONDOLA IN RIO DELLE GALEAZZE**

Associazione Gondolieri di Venezia

**Tutti i giorni dalle 10.30 alle 18.30**

Passeggiate in gondola sul Rio delle Galeazze a cura dell'Associazione Gondolieri Venezia- Imbarco e sbarco al pontile del Rio delle Galeazze.

## **SCUOLA VOGA**

ASD Gloria Rogliani

**Tutti i giorni dalle 10.30 alle 18.30**

Un momento importante per conoscere e vivere la tradizione veneziana, sperimentando l'antica arte della voga alla veneta in Caorlina, in Gondola "Giupponi" a sei remi, e divertendosi con l'attività aggregativa in Dragon boat.

## **LABORATORI DIDATTICI E GIOCHI PER BAMBINI**

Il prato dell'Area Sommersibile diventa teatro di giochi, laboratori e animazioni per i più piccoli. I laboratori sono gratuiti. I posti per ogni turno sono limitati, pertanto è consigliata la prenotazione al desk dedicato.

## **ALLA SCOPERTA DEL SOTTOMARINO!**

A cura di Museo Storico Navale di Venezia

**dal 28 al 31 maggio dalle 10 alle 18**

Visita guidata al **Sottomarino Enrico Dandolo**, a cura del personale della Marina Militare, per scoprire la storia dei sommergibili e del SSK 513 Enrico Dandolo. Le visite sono gratuite con entrata su prenotazione tramite il sito ufficiale [www.munav.it](http://www.munav.it)

## **DOGARESSA KIDS**

A cura di ASD Gloria Rogliani

**Tutti i giorni dalle 10.30 alle 14 e dalle 15 alle 18, Prato Scali**

Attività ludico sportiva in uno scenario unico riservato ai più piccoli per giocare, fare amicizie ed esperienze alla scoperta delle tradizioni veneziane. Un'esperienza esclusiva, sviluppata unicamente all'aperto in uno scenario originale riservato ai più piccoli dove poter giocare, fare nuove amicizie ed esperienze alla scoperta delle tradizioni veneziane. Una squadra di educatrici sportive qualificate a disposizione dei piccoli visitatori del Salone Nautico conducono laboratori didattici sulla tradizione veneziana tra mappe, antichi mestieri, arte e storia. Non manca l'attività sportiva con percorsi ginnici all'aperto, la simulazione di voga con il Sandalo tradizionale veneziano a terra, e tanti altri giochi divertenti da scoprire.

## **LABORATORI PORT EDUCATIONAL**

A cura di Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Tesa 98

**Tutti i giorni dalle 11 alle 13 e dalle 15 alle 17**

**Sabato 30 maggio anche dalle 17 alle 19 Tesa 98**

Attività ludico-didattiche dedicate a bambine e bambini, pensate per raccontare in modo semplice, coinvolgente e divertente, come funziona un porto: dai traffici alle merci, dalle navi alle professioni del mare, fino alla logistica e al rapporto tra porto e città. Età consigliata dai 6 ai 10 anni, con attività dedicate anche alla scuola dell'infanzia.

### **Simulatore della navigazione**

Grazie alla collaborazione con VeMarS e al supporto dei ragazzi che frequentano l'ITS Marco Polo di Venezia, sarà possibile offrire a grandi e piccoli un'esperienza immersiva e interattiva: sperimentare l'ebbrezza di portare una nave in porto, comprendendo al tempo stesso la complessità, la precisione e le competenze richieste dalle operazioni portuali.

## **LEGAMBIENTE**

### **Giovedì 28 maggio dalle 10 alle 20 a bordo di Goletta Catholica**

Legambiente sarà presente a bordo di Goletta Catholica e presso lo stand di Fondazione GoLab per far conoscere le attività che l'associazione promuove e realizza per la tutela, la difesa e la valorizzazione del mare, delle coste e della biodiversità. A bordo di Goletta Catholica si potrà virtualmente salpare per un viaggio alla scoperta del nostro mare, delle specie che vi abitano e dei rischi per la biodiversità, attraverso video e materiali informativi e interattivi con cui comprendere la straordinaria ricchezza degli ecosistemi marini e scoprire le azioni concrete che possiamo fare per prenderci cura delle specie protette e a rischio di estinzione. In particolare, grazie al progetto Life Turtlenest, cofinanziato dal Programma LIFE dell'Unione Europea, si potrà scoprire come riconoscere i nidi di tartarughe marine e imparare come possiamo aiutare i loro piccoli a raggiungere il mare in sicurezza. Attraverso il progetto Life Alexandro si potranno scoprire accorgimenti e azioni da mettere in atto per fermare il rapido declino del Fratino (*Charadrius alexandrinus*), specie simbolo degli ecosistemi dunali e delle spiagge naturali oggi seriamente minacciata, promuovendo al tempo stesso un modello di turismo costiero sostenibile, capace di coniugare la tutela dell'ambiente e della biodiversità con le esigenze degli operatori economici del settore.

## **ALLA SCOPERTA DEL MARE E DI GOLETTA CATHOLICA**

### **Giovedì 28 maggio dalle 10 alle 17 a bordo di Goletta Catholica e in collaborazione con l'Università di Padova – Dipartimento di Biomedicina Comparata e Alimentazione**

In occasione del Salone Nautico 2026, l'Università degli Studi di Padova (Dipartimento di Biomedicina Comparata e Alimentazione) propone un programma di attività di divulgazione scientifica a bordo di una goletta, utilizzata come laboratorio navigante. L'iniziativa nasce con l'obiettivo di avvicinare il pubblico al mondo della ricerca marina, offrendo un'esperienza diretta e coinvolgente sulle attività di studio e conservazione dei delfini e delle tartarughe marine nell'Alto Adriatico. La goletta rappresenta il fulcro dell'esperienza: una nave storica che si trasforma in uno spazio dinamico di ricerca, didattica e comunicazione scientifica. A bordo, i visitatori avranno l'opportunità di comprendere come si svolgono concretamente le attività di monitoraggio a mare, entrando in contatto con gli strumenti, le metodologie e gli approcci utilizzati dai ricercatori. Verrà illustrato il lavoro quotidiano svolto durante le uscite in mare, dalla pianificazione delle attività alla raccolta dei dati, fino alla loro successiva analisi. In particolare, sarà possibile approfondire le tecniche di osservazione visiva da imbarcazione, fondamentali per lo studio dei cetacei, e

comprendere come queste informazioni contribuiscano alla conoscenza della distribuzione, dell'abbondanza e del comportamento delle specie presenti nell'area.

Un approfondimento specifico sarà dedicato alla presenza del delfino che da mesi risiede nel Bacino San Marco, verrà raccontato tutto il processo di monitoraggio e delineate le buone pratiche da mantenere quando si incontra il delfino.

## ESIBIZIONI

### **DIMOSTRAZIONI GT-ELEKTRA**

A cura di Associazione Motonautica Venezia

**28-29 maggio alle 17.30, Bacino Medio di Carenaggio**

**30-31 maggio alle 11.30 e 17.30, Bacino Medio di Carenaggio**

Dimostrazione dedicate ai ragazzi dai 14 ai 18 anni con la categoria di imbarcazioni elettriche da corsa.

### **PROVE IN ACQUA I.I.S VENDRAMIN CORNER**

A cura dell' I.I.S. Vedramin Corner

**Tutti i giorni dalle 10.30 alle 13, Bacino Medio di Carenaggio**

Prove in acqua sulle barche in legno costruite dagli studenti del Polo Tecnico Professionale di Venezia.

### **FOIL, FLITE BOARDS, WATER TOYS SHOW**

**Tutti i giorni dalle 10.30 alle 19, Darsena Grande**

Dimostrazioni di water toys, foil elettrici e flite boards degli espositori ufficiali del Salone Nautico sullo specchio d'acqua della Darsena Grande tra i natanti in mostra.

## EVENTI

### **PRESENTAZIONE NUOVA EDIZIONE “VELA E MOTORE”**

**Giovedì 28 maggio ore 17 Tesa 90 (Stand International Sea Press)**

Dal 26 maggio è tornata in edicola Vela e Motore, testata giornalistica tra le più autorevoli nel panorama della nautica. Fondata nel 1923, nel 2024 ha chiuso i battenti a causa del fallimento della casa editrice Sportcom. La testata è stata rilevata da International Sea Press, che edita già il mensile Barche e Gente di Mare 2.0.