

La filiale italiana della multinazionale AVL, azienda specializzata nella progettazione di sistemi powertrain, è capofila di un progetto a cui partecipa anche la veneta Texa

AVL Italia torna al Salone Nautico di Venezia con un prototipo di motore marino per l'ibridizzazione delle piccole imbarcazioni

In fiera il propulsore diesel-elettrico che permetterà la riconversione di un tradizionale motore endotermico

Venezia, 29 maggio-2 giugno 2024 – **AVL Italia**, azienda specializzata in soluzioni tecnologiche e sistemi powertrain per la mobilità sostenibile, **porta alla quinta edizione del Salone Nautico di Venezia (Piazzale della Campanella, area E-Village, nei pressi del “Padiglione delle Navi”)** il **prototipo di un motore marino ibrido, studiato con la tecnologia ingegneristica del powertrain automotive**, su cui AVL Italia ha quasi tre decenni di esperienza.

Il motore ibrido diesel-elettrico segna un passo avanti nella riconversione dei motori tradizionali e può essere installato su tutte le imbarcazioni di piccola taglia. A differenza di altre soluzioni “a catalogo”, infatti, non si tratta di un motore monoblocco ma di un **propulsore formato da tre parti – motore diesel, motore elettrico con inverter integrato e batteria – ovvero da tre macro-moduli**, ciascuno dei quali viene ottimizzato per le specifiche missioni attraverso accorgimenti per l'assemblaggio dedicati e soluzioni software personalizzate. È, in pratica, un **powertrain su misura, cucito esattamente sulle esigenze di guida di motoscafi o altri natanti.**

La soluzione è studiata per ottenere una sostanziale **riduzione delle emissioni di CO2**, attraverso l'alternanza tra periodi di navigazione con propulsione elettrica e periodi in cui si effettua la ricarica. La riconversione dei motori tradizionali consente anche di **ridurre significativamente l'impatto delle emissioni acustiche**, favorendo una navigazione più silenziosa. **Non sono necessarie infrastrutture a terra**, ma in futuro si può immaginare una ricarica attraverso le colonnine che potrebbero anche gestire il *vehicle to grid* (la cessione alla rete di energia immagazzinata nelle batterie di un veicolo elettrico).

Il sistema di propulsione ibrido è il risultato di un lavoro che ha visto AVL Italia responsabile dell'ingegnerizzazione e integrazione del progetto e che ha coinvolto anche altre importanti aziende del territorio, tra cui **Texa**, che ha realizzato il propulsore caratterizzato dall'innovativa architettura a flusso assiale con raffreddamento a miscela acqua/glicole. Questa avanzata tecnologia consente di raggiungere ben 125 kW di potenza, con una coppia di 345Nm ed efficienza superiore al 95%. Il peso è contenuto in soli 25 Kg. È progettato e costruito da TEXA anche il sofisticato e compatto inverter, raffreddato a liquido e basato su moduli IGBT.

*«I nostri 26 anni di esperienza consolidata e la leadership nella progettazione di sistemi ibridi ed elettrici nel mondo automotive ci permettono di portare l'alto livello di tecnologia, supportando il processo di decarbonizzazione, anche nell'ambito della nautica – ha detto **Dino Brancale, amministratore delegato di AVL Italia** –. Oggi, la maggior parte dei veicoli marini funziona con motori tradizionali. L'intero settore ha un impatto in termini di inquinamento atmosferico pari a circa il 14% del totale*

trasporti. All'inquinamento atmosferico si aggiunge poi quello marino, con l'immissione in acqua di oli e sostanze tossiche di vario tipo».

L'amministratore delegato di AVL Italia **Dino Brancale parteciperà**, durante i giorni del Salone, al **convegno di Assonautica Venezia** sulla Transizione Ecologica, Energetica e Digitale che si terrà presso il Salone Nautico di Venezia all'Arsenale (Sala Squadratori) **sabato 1° giugno dalle ore 10.00**.

AVL GROUP

Con oltre 12.200 dipendenti, AVL è azienda leader nello sviluppo, nella simulazione e nel testing di tecnologie per la mobilità, sia nel settore automotive che in altri settori come quello ferroviario, marittimo ed energetico. AVL, grazie a continue e approfondite attività di ricerca interne, offre concept, soluzioni tecnologiche, metodologie e strumenti di sviluppo per una mobilità più sostenibile e più sicura, e non solo.

AVL supporta partner internazionali e clienti nel processo di trasformazione sostenibile e digitale. Il focus principale è rivolto alle aree di elettrificazione, software, intelligenza artificiale e automazione. Inoltre, AVL assiste le aziende nei settori ad alta intensità energetica nel loro percorso verso una generazione e fornitura di energia più ecologica ed efficiente.

L'innovazione è la più grande passione di AVL. Grazie alla sua rete internazionale di esperti, distribuiti in oltre 90 sedi e 45 centri tecnici e di ingegneria in tutto il mondo, AVL si impegna a guidare il futuro della mobilità. Nel 2023, l'azienda ha registrato un fatturato di 2,05 miliardi di euro, di cui il 10% è investito in attività di ricerca e sviluppo.

AVL ITALIA

AVL Italia, nata nel 1980, fornisce sul territorio l'intero portfolio delle tecnologie AVL, con soluzioni personalizzate rivolte ai propri clienti. Una sede a Torino e un centro tecnico all'avanguardia a Cavriago (RE) consentono all'azienda di essere un partner affidabile e pronto a rispondere ai requisiti più sfidanti. Contando su più di quarant'anni di esperienza e su un team locale solido e competente, AVL Italia si impegna a fare della mobilità sostenibile una realtà per tutti e a supportare aziende e partner industriali nella transizione verso fonti di energia più pulite e l'adozione di tecnologie avanzate per ridurre l'impatto ambientale. Il 2023 si è chiuso con un aumento di fatturato del 3%, dai 129 milioni di euro del 2022 ai 133 milioni del 2023, e con un aumento dei volumi di ordini del 6%. I dipendenti sono saliti da 317 a 359, con una crescita del 13%.

Per maggiori informazioni: www.avl.com

Ufficio Stampa AVL Italia

STUDIOMANDURINO

Katy Mandurino – 335.7680682 – km@studiomandurino.it

Gianluca De Bortoli – 347.0096087 – gdb@studiomandurino.it

Elisa Contarini – 328.2711523 – ec@studiomandurino.iut

www.studiomandurino.it