

COMUNICATO STAMPA

DAL SALONE NAUTICO DI VENEZIA UN INVITO A "NAVIGARE OLTRE I LIMITI" E A SVILUPPARE IL "COMFORT PER TUTTI"

Parte dall'Arsenale il Giro d'Italia a Vela del navigatore disabile Marco Rossato per sensibilizzare pubblico e operatori su accessibilità per tutti alle strutture nautiche e tutela dell'ambiente

Venezia, maggio 2023. Marco Rossato dell'Associazione *i Timonieri Sbandati* parte il 2 giugno dal *Salone Nautico di Venezia* per *il Giro d'Italia a Vela* a bordo di *Tornavento*, la sua imbarcazione speciale e quasi autonoma, che oltre che sul vento può contare sulla propulsione di un motore elettrico *Bell Marine Transfluid* e su un impianto fotovoltaico di bordo adeguatamente dimensionato e fornito da *OffGridSun*.

La partenza del Giro, grazie al coinvolgimento di molti generosi attori, è stata organizzata dal bacino dell'Arsenale, dove il *Gruppo Ingemar* ha installato, in collaborazione con *Madeit4a* e *Test1Solutions*, uno speciale prototipo di pontile galleggiante della nuova linea "*Marina4all*" a bordo libero ridotto e dotato di una gruetta per il sollevamento delle persone e di una speciale sezione filtrante sommersa che pulisce le acque dalle sospensioni oleose.

Il Giro prevede **26 tappe** in altrettanti porti turistici italiani e coinvolgerà anche *Igor Macera*, amico storico e anch'egli portatore di disabilità motorie, che oltre ai contributi in navigazione collaborerà a formare giovani navigatori speciali e a sensibilizzare il pubblico e gli operatori sull'accessibilità per tutti alle strutture del diporto nautico e sulla tutela dell'ambiente. Per le ultime tappe è prevista la presenza a bordo anche dell'inseparabile 'peloso' Muttley che concluderà il tour insieme all'equipaggio di umani al *Salone Nautico di Genova*.

- Tutti noi apprezziamo le situazioni confortevoli indipendentemente dalla nostra condizione personale e soprattutto in certe situazioni tutti ci auguriamo di non trovare ostacoli sul nostro cammino - racconta *Marco Rossato* - Questo accade a chi come me si trovi su una carrozzella ma anche a chi debba spingere i bimbi in passeggino o trasportare carichi pesanti o voluminosi. Il **comfort per tutti**, che include ovviamente la sicurezza delle strutture, è il mantra che mi guiderà in questa circumnavigazione della penisola. - Inoltre - continua *Rossato* - in questa avventura avrò il prezioso supporto dell'Associazione *Marevivo* e questo ci darà modo di parlare anche del grave problema della plastica in mare che *Tornavento* cercherà di raccogliere durante la navigazione. -

Il Giro a vela servirà anche quale preziosa messa a punto di diverse pratiche e attività di bordo, per preparare l'ambizioso progetto della prima traversata in solitaria dell'Oceano Atlantico da parte di un navigatore paraplegico nel 2025.

Per contribuire alle iniziative congiunte dell'Associazione *I Timonieri Sbandati* a favore dello sviluppo del "comfort per tutti" nel diporto nautico e di *Marevivo* per la salvaguardia delle acque, è stata attivata on-line una raccolta pubblica di fondi senza fini di lucro all'indirizzo: https://www.sailforall.it/sostienici/donazioni/



I contributi sosterranno le attività dell'Associazione per far conoscere il mare a sempre più persone, nella convinzione che la vela sia uno sport perfetto per permettere ai portatori di disabilità di riacquisire autonomia e nuova fiducia in sé stessi.

Il Giro d'Italia a vela gode del patrocinio di: Assonautica, Guardia Costiera, Associazione Nazionale Marinai, Lega Navale, Regione Toscana e di molti altri Enti e Istituzioni; un particolare ringraziamento va a Marina Militare e agli Enti e Istituzioni promotori della manifestazione per la collaborativa ospitalità all'interno del Salone Nautico veneziano.

LE TAPPE DEL GIRO 2023

Partenza Giro d'Italia a Vela: Salone Nautico di Venezia - Arsenale

Partenza tappe: Isola della Certosa (VE)

- 1. Ravenna Marinando 2.0 ASD
- 2. Cattolica Puravida ASD
- 3. Porto San Giorgio Liberi Nel Vento ASD
- 4. Ortona LNI Sez. Ortona
- 5. Rodi Garganico Porto Turistico Rodi Garganico
- 6. Trani LNI Sez. TRANI
- 7. Brindisi LNI Sez. Brindisi
- 8. Santa Maria di Leuca LNI Sez. Leuca / Tricase
- 9. Gallipoli Assonautica Italiana
- 10. Policoro LNI Sez. Policoro
- 11. Crotone YC Crotone / LNI Sez. Crotone
- 12. Roccella Jonica LNI Sez. Roccella Jonica
- 13. Messina LNI Sez. Messina
- 14. Vibo Valentia LNI Sez. Vibo
- 15. Scario LNI Sez. Scario
- 16. Agropoli/Salerno LNI Sez. Agropoli o Salerno
- 17. Napoli LNI Sez. Napoli
- 18. Gaeta YC Gaeta / LNI Sez. Gaeta
- 19. Ostia Guardia Costiera Italiana
- 20. Porto Ercole Marina Cala Galera
- 21. Isola d'Elba Porto Azzurro
- 22. Rosignano Marina Cala De Medici
- 23. Viareggio Viareggio Porto 2020 / Club Nautico Versilia
- 24. La Spezia Se.Ve. La Spezia M.M.
- 25. Chiavari LNI Sez. Chiavari Lavagna
- 26. Genova Salone Nautico Genova



Marco Rossato - Presidente de I Timonieri Sbandati ASD, associazione no profit con scuola di vela e navigazione dedicata al mondo della disabilità. Navigatore solitario, ha già fatto una volta il giro d'Italia a vela in solitaria nel 2018 e ha programmato per il 2025 la prima traversata Atlantica in Solitaria di un atleta paraplegico. Collabora con la società Madeit4a che affronta i temi della disabilità in ambito nautico, dai porti/marina fino agli yacht di piccola e medio grandi dimensioni. La sua scuola di vela è l'unica al mondo a offrire le attività legate alla vela per il mondo della disabilità, dalle piccole derive fino ai maxi yacht. Prende parte da diversi anni alle regate storiche in Tirreno e in Adriatico e da alcuni anni progetta e realizza oggetti custom per facilitare la navigazione in totale autonomia. (www.sailforall.it)

Tornavento

"Tornavento è una barca a vela ereditata da *Luigi Zambon* e *Gabriella Assenza*, che furono dei pionieri delle pratiche del diporto velico per disabili motori. Dopo un restauro totale durato poco più di 3 anni, la barca ha una nuova vita e può essere utilizzata per esplorare, conoscere e far conoscere il nostro paese, formando nuovi navigatori con disabilità.

La barca è stata progettata per essere rispettosa dell'ambiente, spinta dal vento e dal motore entrobordo elettrico che recupera energia durante la navigazione a vela e dal fotovoltaico durante le ore diurne. Inoltre, il tema dell'accessibilità portuale è molto importante e i viaggi di *Tornavento* saranno anche formativi per quanti metteranno a disposizione un approdo.

L'impegno con *Marevivo* è di sensibilizzare pubblico e operatori del settore sui temi ambientali legati al mare e alle attività svolte dalle migliaia di volontari associati a *Marevivo*.

La campagna di raccolta fondi permetterà di sostenere il loro importantissimo lavoro e coprire parte delle spese di viaggio. Inoltre, il ricavato sarà utilizzato per acquistare sollevatori per persone con disabilità motorie che permettano l'imbarco e lo sbarco in totale sicurezza, sia dalle barche da diporto che dalle piccole derive utilizzate per le attività riabilitative e agonistiche.

Sostenere le iniziative a bordo di Tornavento significa sostenere la salvaguardia dell'ambiente marino e promuovere l'accessibilità per le persone con disabilità motorie.

Il motto di *Tornavento* è: - Navighiamo, esploriamo e appena possibile insegniamo ad altri come fare - Non c'è soddisfazione più bella!

Scansiona per donare



gofundme