

visit
MONACO
PRINCIPATO



Consolato Onorario
del Principato di Monaco
a Venezia



BNL-BNP PARIBAS
PRIVATE BANKING

Con il sostegno di:

VIII TROFEO PRINCIPATO DI MONACO

le Vele d'Epoca in laguna

**COPPA BNL BNP PARIBAS PRIVATE BANKING & WEALTH
MANAGEMENT**

25-27 giugno 2021

Con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca



Un ringraziamento particolare a:



VIII TROFEO PRINCIPATO DI MONACO – Le Vele d'Epoca in Laguna COPPA BNL-BNP PARIBAS PRIVATE BANKING & WEALTH MANAGEMENT

Venezia 22 giugno 2021. Oggi nella Sala Grande della Giunta di Ca' Farsetti, sede del Comune di Venezia, è stato presentato l'**VIII Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna COPPA BNL-BNP PARIBAS PRIVATE BANKING & WEALTH MANAGEMENT**, evento promosso da **Anna Licia Balzan**, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, dalla Direzione del Turismo e dei Congressi del Principato di Monaco a Milano e dallo Yacht Club Venezia. Presenti l'Assessore al Turismo del Comune di Venezia, **Simone Venturini**, il Contrammiraglio **Andrea Romani**, Comandante dell'Istituto di Studi Militari Marittimi di Venezia, **Fabrizio D'Oria**, Direttore operativo di **Vela Spa**, e, in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Venezia, il C.V. **Giorgio Castronuovo**.

Per il sesto anno il Trofeo - seconda tappa della "**Coppa A.I.V.E. dell'Adriatico**" 2021 - si rivolge alle imbarcazioni classiche. Sotto la direzione sportiva dello **Yacht Club Venezia**, la regata sarà organizzata in collaborazione con il Circolo Velico **PortodiMare** con il Patrocinio di **A.I.V.E.** Associazione Italiana Vele d'Epoca.

Dopo il benvenuto ai presenti dell'Assessore Venturini ha preso la parola **Anna Licia Balzan**, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia: "Sono felice perché quest'anno siamo

riusciti a organizzare il Trofeo dopo lo stop impostoci dal Covid l'anno scorso quando abbiamo dovuto rinunciare all'evento. Il binomio Principato di Monaco e sport, da sempre promosso in prima persona dal Principe Alberto II, è fonte di ispirazione per iniziative come questa che sono uno strumento importante per il rafforzamento dei legami tra le nostre due realtà. Nella mia attività consolare lavoro per creare, attraverso la promozione turistico-culturale dei rispettivi territori, un ponte tra Venezia e il Principato. Con questo evento vogliamo creare qualcosa per la città e per il suo tessuto locale perché pensiamo che Venezia debba puntare all'eccellenza e manifestazioni di questa portata sono il modo più efficace per riuscirci.”

“Quest'anno abbiamo due novità di grande interesse” ha aggiunto **Mirko Sguario**, storico Direttore Sportivo del Trofeo e Presidente dello Yacht Club Venezia “Il Comune di Venezia ha inserito il Trofeo fra gli eventi celebrativi dei 1600 anni della Serenissima, un prestigioso riconoscimento per una manifestazione che, al di là degli indiscutibili meriti sportivi, riafferma il vero spirito delle più alte tradizioni marinare di questa città unica al mondo. La Marina Militare, da sempre al fianco della manifestazione, ospiterà le barche all'interno dell'Arsenale dove si svolgeranno le premiazioni. È una sfida logistica ma stiamo parlando di accogliere una flotta di oltre trenta imbarcazioni nella cornice più straordinaria di Venezia. Una sfida che accetto con piacere e che mi permette di ricordare i preziosi contributi di **Fabrizio D'Oria** direttore operativo di **Vela Spa** e dell'Assessore al Turismo **Simone Venturini** sempre in prima fila per valorizzare e sostenere lo sport velico nelle sue espressioni più belle nell'unico palcoscenico che permette al pubblico di vedere da vicino le barche d'epoca, vere e proprie Regine del mare ricche di storia e di fascino.”

“Come già in passato, la Marina Militare rinnova la collaborazione per l'organizzazione del Trofeo” – ha dichiarato l'ammiraglio **Andrea Romani** - “che avviene proprio nella stessa settimana in cui la nostra nave Amerigo Vespucci è a Monaco in occasione dei 100 anni della Organizzazione idrografica internazionale che ha sede proprio nel Principato. La Marina ha un legame strettissimo con il mondo della vela, tutti i marinai la praticano negli istituti di formazione perché insegna lo spirito di squadra, essenziale a bordo delle nostre navi. In questa occasione – prosegue - la Marina ha messo in campo la Palinuro, sorella minore della Vespucci, apriremo gli specchi acquei della base navale per l'ormeggio delle altre barche e la nostra **Scuola Navale Morosini** per il cocktail di benvenuto. Parteciperemo infine alla regata con due imbarcazioni per un weekend di grande vela a Venezia”.

Insieme alla Marina Militare, il **Comune di Venezia** sostiene la manifestazione attraverso il **Salone Nautico Venezia**, promosso e organizzato tramite la società **Vela Spa**. “Eventi di questo genere che valorizzano la nautica e rafforzano il rapporto della città con il mare, attraendo un turismo qualitativo all'insegna della sostenibilità – quale la vela è per definizione –, contribuiscono alla ripartenza di Venezia che ha molto sofferto, insieme alle altre città d'arte, di questo lungo periodo di difficoltà.” ha specificato l'Assessore **Simone Venturini**.

“Dopo l'esperienza positiva del Salone Nautico di Venezia, la cui seconda edizione si è da poco conclusa” aggiunge **Fabrizio D'Oria**, “il Trofeo Principato di Monaco riporta la vela in primo piano in città con uno spettacolo che è, al tempo stesso, sportivo e di glamour continuando il *fil rouge* di eventi legati alla nautica tutto l'anno”.

“**BNL BNP Paribas Private Banking & Wealth Management**” – commenta **Stefano Schrievers**, Head of Wealth Management Italy BNL BNP Paribas – “è anche quest'anno main partner dell'VIII Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna consapevole della valenza culturale ed economica di questo evento, che esalta la forte tradizione marinara di Venezia e dell'Italia in generale. Una tradizione dalla quale, in questo campo come in altri, discende il valore e la qualità del sapere, dell'abilità e dell'arte italiana, oggi riconosciuti in tutto il mondo. Il nostro Wealth Management coniuga le più diverse specializzazioni di un Gruppo internazionale come BNP Paribas, con la capacità di essere vicini ai nostri clienti tramite il network di BNL in Italia, in modo da fornire un approccio integrato a 360° in un contesto ad alto valore aggiunto.”

Due le regate da disputare, sabato 26 e domenica 27 giugno. Alle regate, che verranno corse applicando i rating del C.I.M. (Comité International de la Méditerranée), non mancheranno celebri vele d'epoca e classiche costruite tra i primi del '900 e il 1975 tra le quali Sagittario (1972) dello Sport Velico Marina Militare, di base presso la Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, lo sloop bermudiano Serenity (1936), Airone (1925) e il cutter aurico Mariska (1908), uno dei quattro 15 Metri Stazza Internazionale esistenti al mondo nonché "gemella" del Tuiga (1909) del Principe Alberto II di Monaco. Numerose le barche progettate da Carlo Sciarrelli, il noto yacht designer triestino famoso per i suoi scafi dalle linee tradizionali. Tra queste il catboat Chirone (1974), dal quale vennero poi realizzati altri 6 esemplari, oppure Auriga (1971) che festeggerà 50 anni dal varo o lo Spirit of Tradition Isabella, yawl bermudiano lungo 14 metri varato nel 1999. Dalle Marche arriverà Gilla, il 15 metri costruito in Germania nel 1950.

Prevista la partecipazione del Palinuro alla regata costiera in programma domenica 27 giugno nelle acque antistanti il Lido, la nave goletta di 69 metri adibita a veliero scuola per gli allievi Sottufficiali della Marina Militare accompagnerà la flotta anche durante la tradizionale parata in bacino San Marco. Questo bellissimo tre alberi venne varato a Nantes in Francia nel 1934 con il nome di "Commandant Louis Richard". Dopo avere svolto attività di pesca e trasporto del merluzzo nei Banchi di Terranova, a partire dal 1950 venne acquisito dalla Marina, che le assegnò il nome del timoniere della nave di Enea.

Ad arricchire la parata ci sarà anche una flotta di circa 30 Riva storici in legno associati alla RHS, Riva Historical Society, il sodalizio fondato nel 1998 dal Pioniere della Nautica Carlo Riva e dall'architetto milanese Piero Maria Gibellini, suo biografo, che riunisce gli armatori di tutto il mondo dei motoscafi che hanno fatto la storia della nautica. Proprio in quei giorni le barche, provenienti da Italia, Francia, Germania, Olanda, Inghilterra, Svizzera e Lussemburgo, visiteranno la laguna veneta in occasione del loro raduno annuale.

I premi, creati appositamente dalla storica vetreria muranese **Barovier & Toso**, fondata nel 1295, saranno attribuiti ai migliori tre classificati per ciascuna delle quattro categorie presenti (Epoca, Classici 'A', Classici 'B' e Spirit of Tradition) mentre al vincitore assoluto andrà l'**Overall**.

Confermano il loro sostegno al Trofeo Principato di Monaco marchi importanti quali **Diadora**, **Nature's**, **Dolomia**, **Alilaguna**.

Ufficio Stampa Trofeo Principato di Monaco
Sandro Bagno Email bagnosandro@gmail.com
Mob. +39 339 5089835